



GSAventure

L'Édition (G)Spéciale

Jan-fév-mars.2014

EDITO

LA LETTRE DU CLUB GSAVENTURE

Nous voici au second numéro de cette « Newsletter » de GSAventure.

Nous arrivons à la fin de l'hiver...certes cette année il n'a pas été très rigoureux, il n'empêche que nos autos sont restées au chaud, et que le Club en a profité pour s'adonner à un travail plus administratif que de terrain.

Cela reste néanmoins un passage obligé pour mettre tous nos projets sur les rails.

Je citerais pêle-mêle la préparation des salons, l'organisation des futures sorties, le « remplissage » du site GSAventure.com, l'inventaires des pièces du Club...

Pas de quoi s'ennuyer !

Cela dit, pendant ce temps-là, vos GS ou GSA se font sans doute une beauté afin d'être prêtes pour le printemps.

C'est d'autant plus vrai pour cette Pallas Gentiane qui se fait plus que restaurer entre les mains expertes de Julien.

Je vous propose donc de suivre tout cela dans les pages suivantes...Bonne lecture !

DANS CE NUMERO



La restauration de la Gentiane

Vous allez découvrir les premières étapes de la restauration de la GS Pallas Gentiane.



Le site GSAventure.com

Cet hiver, le site GSAventure.com a fait l'objet de nombreuses mises à jour.

Pièces neuves

Le 16 décembre

Au mois de décembre dernier, nous avons, Alain Pitot et moi, effectué un inventaire précis des pièces neuves du Club..

Travail qui peut sembler anodin mais qui nous a pris une journée et demi rien que pour répertorier et photographier les plus de 200 références différentes.

Acheter des pièces neuves n'est pas la priorité du Club (nous avons pour cela nos professionnels habituels) mais nous avons eu l'opportunité d'un lot vendu par l'un de nos adhérents.

La revente de ces pièces est pour le Club une aubaine afin de financer les projets ambitieux que nous avons , je pense particulièrement à Rétromobile 2015

La vente des ces pièces se fera lors de la sortie du 28-29 et 30 mars, le dimanche, à l'issue de l'Assemblée Générale Extraordinaire.

La liste des pièces vous sera communiquée avant le 30 mars.



**VENTE EXCEPTIONNELLE DE PIÈCES NEUVES
LE 30 MARS 2014**

RDV dimanche 30 mars 2014 au siège de GSAventure à INGRE (45) : Diverses pièces moteur et de tolérances seront disponibles, sans oublier les pièces d'occasion.



On vous y attend nombreux !

AG exceptionnelle le 30 mars 2014

Nous organisons le 30 mars une Assemblée Générale extraordinaire au siège de GSAventure .

Elle est nécessaire car le bureau est modifié et nous soumettrons des nouveaux statuts pour le Club.

D'autre part, et de l'avis de tous , la dernière AG était trop courte pour tout ce que nous avons à nous dire ! C'est donc l'occasion de reprendre certaines conversations passionnantes.

Nous comptons sur votre présence et, à défaut, pensez à vous faire représenter en utilisant les pouvoirs qui vous ont été envoyés par mail.

LE PROGRAMME



Départ pour Mios..

Voilà la Gentiane chargée sur le plateau en destination de Mios chez Julien.



Déshabillage complet...

La caisse est complètement déshabillée, intérieur, vitrerie, tableau de bord etc...



Les deux units sont désaccouplés de la coque grâce à l'outil fabriqué par Julien.

La restauration de la Gentiane

Vous connaissez sans doute le début de l'histoire de cette GS Pallas Gentiane.

Achetée en Dordogne en mars 2013, cette Pallas de février 1977 est remontée, non sans encombre en Basse-Normandie (panne d'allumage à Limoges, puis séjour au Relais de l'Automobile Ancienne pour une remise en route)

Mais je ne comptait pas en rester là ; après avoir fait connaissance (grâce à Philippe Danthez) de Julien lors de la dernière sortie GSAventure, je décidait de la lui confier pour une restauration poussée, tout en respectant l'origine.

Ça tombe bien, Julien et moi avons la même vision des choses.

Grâce à la connaissance de certains membres du Club, nous établissons une liste des pièces à remplacer.

Un travail d'équipe !

Je trouve là tout l'intérêt d'adhérer à un Club ; des conseils avisés quant aux pièces à remplacer, les professionnels habituels (GS/Ami Service, Vieux Chevrons et Daniel Engelhardt) ont répondu présents pour l'approvisionnement de ces éléments neufs.

Fin octobre, la Gentiane quitte la Basse-Normandie pour l'Aquitaine.

Je ne peux que me réjouir du travail de Julien, à commencer par une communication quasi journalière par téléphone et envois de photos.

Le travail débute très rapidement ; Julien fabrique une pièce (Outil Citroën) qui permet de rendre solidaires les deux units une fois la coque enlevée.

L'objectif est de pouvoir exposer cette GS à l'EuroCitro en août 2014.

Par ailleurs, et sans déflorer le secret, vous aurez une sacrée surprise d'ici quelques semaines ; une surprise qui ne pourra que servir le monde de la GS !

La suite très bientôt.

- Pour tout renseignement vous pouvez contacter : **Julien Daydé** : 06 08 05 95 93

LA GENTIANE SUR LE FORUM

Vous pouvez suivre la restauration sur le [forum](#) de GSAventure, Julien met à jour régulièrement l'avancée des travaux.

La Traversée de Bordeaux

Le 15 février 2014

C'est sous un ciel menaçant que Philippe Danthez, Damien (La Fuite verte) et Julien Daydé ont porté les couleurs de GSAventure lors de la Traversée de Bordeaux.

Certes le Club y a été présent un peu au pied levé, mais un grand merci à cette équipe de choc pour avoir répondu présent.

Il était important pour GSAventure d'être présent sur un salon en Aquitaine.

Promis, nous reviendrons l'année prochaine avec d'autres moyens !



WANTED !

Nous recherchons un ou une secrétaire pour le bureau du Club.

Il ne faut pas s'arrêter au « titre », simplement une personne motivée pour nous aider, Alain Pitot et moi-même, dans l'organisation et la gestion du Club ; la partie « trésorerie » étant clairement prise en charge par Jocelyne.

N'hésitez pas à nous solliciter pour plus de renseignements.

L'élection est prévue lors de l'AG extraordinaire le 30 mars 2014.



LE SITE : GSAventure.com

www.gsaveventure.com

Comme vous le savez, il y quelques mois nous avons la volonté de faire de GSAventure.com la référence des sites consacrés à la GS/A.

Je ne dirai pas que c'est chose faite, mais nous avançons.

Grâce à l'immense travail de Yannick Harnay, nous pouvons aujourd'hui vous présenter l'évolution des millésimes, année par année, des GS et des GSA.

Toutes les modifications mécaniques et les évolutions des équipements sont passées au crible.

Rien ne vous échappera quant il faudra dater un modèle convoité !

De son côté , Philippe Danthez nous relate la genèse de la GS, prélude aux presque 2 500 000 exemplaires produits.

Dans un autre registre, Félix Miguel (MF67), s'est occupé des séries illimitées.

Enfin, votre serviteur a essayé de mettre en page tout ce passionnant contenu, de la manière la plus claire possible.

D' autres rubriques ont été mises à jour comme le nuancier et les chiffres de production .

Enfin, un bon nombre de documents a été mis en ligne pour pouvoir être visualiser et les télécharger.

Néanmoins , il reste encore beaucoup de travail ; une rubrique sur l'entretien au quotidien et un guide d'achat le plus exhaustif possible sont indispensables.

N'hésitez pas si vous souhaitez apporter votre contribution, vous êtes bien évidemment les bienvenus.

Depuis la refonte du site, nous avons enregistré plus de 7000 visites, gardons le cap !

Puisqu'on est dans le sujet, il est à noter que la page facebook de GSAventure se porte aussi bien.

(www.facebook.com/clubgsaventure).

Certaines informations ou photos ont été vues plus de 200 fois.

C'est aussi l'occasion d'être « vu » à l'étranger et par d'autres clubs.

Merci en tout cas à tous ceux qui visitent ces supports, voir ces compteurs qui s'incrémentent est très motivant !



Le Site

Une volonté de devenir LA référence des sites consacrés à la GS/A..



La genèse et l'évolution de la GS/A



Les brèves

Pour finir quelques nouvelles pêle-mêle :

N'oubliez pas de vous inscrire pour la sortie de fin mars, le programme et les modalités vous ont été envoyés par mail et sont aussi consultables sur le forum.

- Pour rappel :pour vos pièces neuves deux adresses de choix :

- **GSAMIService Jean-Pierre Laurens**
<http://www.gsamiservice.fr/>
- **Vieux Chevrons**
<http://www.mascoo.com/boutiques/12235-LES-VIEUX-CHEVRONS.html>

-Pour votre entretien ou restauration :

- **Julien Dayde** : 06 08 05 95 93



Merci d'avoir lu cette lettre,

Bonne route en GS/A !

Nos coordonnées : GSAventure 22bis rue de Champoigny 45140 Ingré. Tél :06 82 24 08 59
Adresse mail : gsaventure@gmail.com

GSAventure
L'Edition
(G)Spéciale

Ecrit par Laurent EVRARD
laurentevrard@wanadoo.fr

© GSAventure