



GSAventure

L'Édition (G)Spéciale

Oct-nov-déc.2013

LA LETTRE DUC LUB GSAVENTURE

DANS CE NUMERO

EDITO

Ce bulletin sera publié au gré des événements de GSAventure.

En effet, certains d'entre nous ne sont pas forcément des adeptes du forum.

Nous nous devons de créer un lien avec vous.

Cela me semble particulièrement important car vous l'avez sans doute remarqué, GSAventure monte petit à petit en puissance.

On ne va pas revenir sur l'épisode des 40 ans, mais le monde de la GS sortait d'un traumatisme.

Depuis 4 ans, quasiment tout seul, Alain Pitot (Deltalain) a su remonté l'image de la GS/A auprès du monde de l'auto de collection à commencer par l'Amicale Citroën.

Pendant les trois derniers salons, nous avons pu mesurer à quel point la GS/A remontait dans l'estime du grand public, même parmi la jeune génération.

Enfin, lors de la dernière assemblée générale, de nouvelles têtes sont arrivées, chacun apportant son expérience et sa motivation au Club.

En unissant nos efforts, nous allons pouvoir enfin élever la GS/A au rang qu'elle mérite !

Et tout cela, grâce à vous tous.



Les salons

GSAventure a été présent sur de nombreux salons depuis 3 mois, nous allons vous résumer ces quelques week end.



Les évolutions du Club.

Le Club GSAventure a connu de nombreux changements et évolutions ces derniers temps, nous allons vous détailler cela.

L'AG 2013

Le 6 octobre 2013

Au mois d'octobre dernier, s'est tenue l'Assemblée Générale de GSAventure chez Alain Pitot à Ingré près d'Orléans.

Les membres ont répondu présent et étaient venus en nombre. Nous étions plus d'une dizaine, sans compter les quelques pouvoirs reçus. Quoi de mieux pour faire une assemblée riche et prendre les bonnes décisions ?

Vous aurez sous peu le rapport complet mais voici dans les grandes lignes les faits marquants.

Un bureau modifié avec un vice-président : Laurent Evrard (evrix), une trésorière en la personne de Jocelyne Morel et un secrétaire, Alain Carre (Africalain).

Un objectif, certes à long terme : participer à Rétromobile 2015.

Divers sujets ont été abordés tels que les pièces, leur refrabrication, les remises possibles chez nos partenaires, la commercialisation de produits dérivés « GSAventure », l'Eurocitro 2014...etc Bref, une AG jugée bien trop courte, et il est prévu pour la prochaine AG de prendre une journée complète plutôt qu'une demi-journée. Cela est bon signe, c'est que l'on a des choses à



dire et à faire.

Nous terminons avec un repas « pique-nique » organisé par Nadège (Nana) et Alain (Deltalain).

DE NOUVEAUX TARIF D'ADHESIONS

La cotisation, inchangée depuis 4 ans passe à **32 €**.

La cotisation pour les moins de 25 ans est à **25 €**

La cotisation « couple » est à **40 €**



Voici un exemple de pièce d'occasion que le Club a à votre disposition.

Les pièces du Club

Le Club GSAventure c'est aussi des pièces pour vos GS ou GSA.

Nous sommes sollicités régulièrement par des personnes qui disposent d'un lot de pièces d'occasion, Alain (Deltalain) ne compte plus les kilomètres parcourus à travers l'héxagone pour aller sauver un lot.

Les pièces dont on dispose sont régulièrement mises à jour sur le forum de GSAventure.

Pour les allergiques aux PC, n'hésitez pas à nous solliciter (vous trouverez nos coordonnées un peu plus loin)

Les prix sont modiques, cela peut être une aubaine pour nos belles autos.

Quant aux éventuelles pièces neuves, elles sont proposées à nos partenaires.

LE PROGRAMME



Le Musée du Télégraphe

Après une promenade dans la forêt galerie des Mauves à Mung-Sur-Loire, nous avons visité le Musée du Télégraphe à Baccon.



Un Diner exceptionnel

Après une bonne journée, nous avons tous diné aux « Délices des Bacconais ». On notera le soucis du détail : des serviettes de couleur Bleu Hunaudière. Le clou fut le gâteau aux couleurs de GSAventure.

Bien évidemment, le maître mot a été la bonne humeur !

CHIFFRES CLES

30

Le nombre d'adhérents au 1^{er} octobre

7

Le nombre de nouveaux adhérents en novembre

LE SITE WWW.GSAVENTURE.COM

Le site fera l'objet d'une totale refonte d'ici à la fin de l'année. Il doit devenir une des références sur le sujet. Telle est notre ambition pour l'année à venir



*Quel beau "parterre" de GS/A!
Le tout dans un décor digne d'elle.*

La Sortie du Télégraphe

Le 5 octobre 2013

Les 5 et 6 octobre 2013, à l'occasion de l'Assemblée Générale du Club GSAventure, nous avons proposé une sortie à Orléans.

Le rendez-vous a été fixé au siège du Club, chez Alain (Deltalain) à Ingré.

Voir la rue de Champigny remplie de GS, de GSA, d'une SM et d'un break CX nous faisait remonter dans le temps de belle manière.

Le convoi s'élance vers Les Mauves à une quinzaine kilomètres. Sur notre passage on ne compte pas les saluts exprimant la sympathie des autres conducteurs ou piétons envers nos autos.

Nous arrivons en bordure d'une forêt-galerie que nous allons arpenter.

Quelle bonne idée pour la digestion !...

...Mais surtout pour faire connaissance ; quel plaisir de voir des visages au lieu de pseudos derrière un clavier !

Au gré du labyrinthe de cette forêt (entre deux tests de solidité des ouvrages d'art par Vieux Chevrons), nous parlons bien sûr d'hydraulique, de quatre à plat ..mais pas que !

LE MUSEE DU TELEGRAPHE

La suite se passe quelques kilomètres plus loin, à Baccon.

Située sur un point haut en petite Beauce, nous découvrons une tour carrée d'une dizaine de mètres de hauteur servant à la transmission de messages entre Paris et Bayonne par l'intermédiaire de signaux visuels. Deux groupes alternent visite de cette tour et visite du musée du Télégraphe. Là nous suivons

l'évolution de la transmission des données, du système de «Chappe » au fax, en passant par le morse et le minitel. Très passionnant !

Après quelques séances photos, nous nous dirigeons vers « Les Délices Bacconais » pour le diner.

Dans une unique salle, nous prenons place autour d'une grande table.

La qualité des mets furent à la hauteur du service : tous deux parfaits.

Je trouve enfin un gourmet à ma hauteur en la personne de Philippe Danthez (gessophile), il n'y aura aucun reste du gâteau !

Tout le monde regagnait ses pénates, ravis de cette journée.

Merci encore une fois à Deltalain pour cette organisation sans faille.

Le Salon d'Evreux

Les 12 et 13 octobre 2013

Sous l'égide de l'Amicale Citroën nous avons pu exposer la magnifique GS 1015 bleu Thasos de Jacques Lefort (GS/GSA28) dans la magnifique halle d'exposition d'Evreux qui n'est autre qu'un ancien garage Citroën des années 30. Une fois de plus nous avons pu mesurer l'engouement que provoque la GS.

Ce salon de taille modeste est pourtant une petite pépite tant au niveau de la mise en scène que du cadre. Toutes les voitures étaient parfaitement mises en valeur, les deux journées étant rythmées par de nombreuses animations autour de la danse.

Néanmoins, le dimanche a été studieux, nous avons finalisé le compte-rendu de l'AG.



Le Salon de Rouen

Les 27 et 28 septembre

GSAventure sur tous les fronts !

Présent de belle manière au sein du village de l'Amicale Citroën avec deux blanches immaculées : une GS Pallas et une GSA X3.

Idéal pour les visiteurs afin de comparer les deux modèles.

Là nous avons rencontré beaucoup de personnes intéressées par un futur achat de GS ou bien des collectionneurs « chevronnés » déjà propriétaires.

Gessophile, GS/GSA28 et moi-même entouraient Deltalain pour renseigner les visiteurs. Un beau salon !



EPOQU' AUTO de Lyon

Les 8-9 et 10 novembre 2013

Trois jours de folie ! Voilà comment on peut résumer ce salon de Lyon.

Devenu le second salon d'anciennes en terme de fréquentation après Rétromobile, on peut dire, sans exagération, que GSAventure a fait son plus beau salon.

Ce dernier commence aux aurores pour Alain Pitot et Jacques Lefort le jeudi matin ; en effet la GSA Club break beige Sphynx est convoyée sur le plateau de Jacques, lui-même tracté (le plateau, pas Jacques !) par sa Xantia HDI Exclusive. Quel bel attelage chevronné !

Tous les soins ont été prodigués à cette GSA depuis de longues semaines par Alain. Le résultat est à la hauteur du travail fourni : impressionnant !

Notre tandem de choc retrouve en début d'après midi Jean-Pierre Laurens afin d'installer le stand. La voiture est placée, la mise en place des mannequins et des accessoires, l'installation des pièces en coupe par Jean-Pierre. Tout est savamment orchestré par notre président qui a déjà en tête le plan de stand depuis quelques jours

.Un salon comme celui-ci ne s'improvise pas.

Le stand se situe dans le village Citroën de l'Amicale, le thème étant cette année celui des vacances. Tous les stands ont joué le jeu de fort belle manière. En ce qui nous concerne, un couple vêtu très années 70-80 charge leur break avant de partir en vacances. Grâce à Philippe Danthez, nous avons pu in extremis trouver des mannequins, une denrée aussi rare que des GS Basalte !

De son côté Jean-Pierre Laurens avait embarqué au chausse pied dans son break service XM, ses fameuses pièces en coupe. Outre les deux demi train AV et AR, il y avait une boîte de vitesse et un 1300 qui laissait entrevoir toutes ses entrailles.

Ce fût vraiment l'attraction du stand, petits et grands ne se lassaient pas de tourner la manivelle du moteur, ou de passer les vitesses de la boîte.

L'équipe de choc qui a fait l'installation se trouvait complétée vendredi après midi par Africalain et moi-même jusqu'à dimanche soir.

5 personnes, ce n'était pas de trop pour recevoir dignement tous les visiteurs sur le stand.

Cela dit, je le répète, ce salon a été vraiment un succès pour le Club et la GS/A.

Nous avons rencontré des personnes réceptives, sympatiques portant un réel intérêt à la GS.

De plus il est à noter que la moyenne d'âge est en baisse et que les femmes n'étaient pas en minorité.

Que de nouvelles rassurantes, tant au niveau du public que des professionnels.

Le Club et la voiture sont vraiment pris au sérieux et c'est un réel plaisir de constater cela.

Dans les bonnes nouvelles, on notera aussi une invitation par les organisateurs d'un salon du sud, on vous en reparlera dès que ce sera officiel.

Motivés et gonflés à bloc nous repartons lundi chacun de notre côté.

Pour finir, je soulignerais l'extrême bonne humeur de tous les membres de GSAventure, quel plaisir de faire un salon dans ces conditions.

Vivement l'année prochaine !



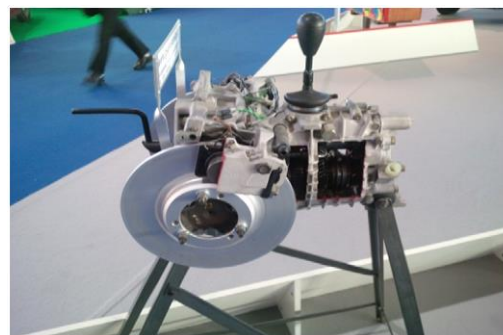
Le Salon

Comme chaque année, ce salon se tient à Eurexpo dans la banlieue lyonnaise.



Le Stand de GSAventure

Une belle auto, une belle mise en scène, une équipe de choc : les clés du succès !



Des pièces en coupe : Impec !

Le clou du stand : les désormais célèbres pièces en coupe de Jean-Pierre Laurens (Impec-Citron) de GSAMI service.

Les brèves

Pour finir quelques nouvelles pêle-mêle :

-Je vous informe que depuis quelques semaines, GSAventure a sa page Facebook (www.facebook.com/clubgsaventure). Cela permet de se faire un peu de pub , par exemple Citroën France la consulte régulièrement.

- Pour rappel :pour vos pièces neuves deux adresses de choix :

- **GSAMIService Jean-Pierre Laurens**
<http://www.gsamiservice.fr/>
- **Vieux Chevrons**
<http://www.mascoo.com/boutiques/12235-LES-VIEUX-CHEVRONS.html>

-Pour votre entretien ou restauration :

- **Julien Dayde** : 06 08 05 95 93

Merci d'avoir lu cette lettre, et au plaisir de vous lire ou mieux de vous voir.

Merci aussi pour votre indulgence, mon métier n'est pas journaliste !

Bonne route en GS/A !



Nos coordonnées : GSAventure 22bis rue de Champigny 45140 Ingré. Tél :06 82 24 08 59
Adresse mail : gsaventure@gmail.com

GSAdventure
L'Edition
(G)Spéciale

Ecrit par Laurent EVRARD
laurentevrard@wanadoo.fr