

CSA TOTAL DIRECTION DU COMMERCE FRANCE

Note à Messieurs les Agents

le 24 JUIN 1980

GSA " ANNEE-MODELE 1981

La carrosserie de la GS est arrêtée et la Spécial bénéficie de la caisse de la GSA avec une finition spécifique en berline, break et en "Entreprise".

Les versions de GSA en Berline Club, Pallas et X3 et en Break Club sont maintenues.

### GARNISSAGES INTERIEURS

Sur GSA Spécial

Sièges - nouveaux sièges avec garnissage mixte/jersey uni dans les coloris bleu cendré, chataigne et vert. La banquette arrière est rabattable mais n'a pas d'accoudoir central. Le garnissage en Targa de coloris chataigne est une option gratuite.

# Panneaux de portes- nouvelle présentation avec :

- nouveaux accoudoirs
- bas de porte arrière avec cendrier (comme GSA Club)
- baes vide-poches sur portes avant (comme GSA Club) sans moquette.
- nouveau garnissage en simili sans rembourrage.

Tableau de bord, volant - identiques à la GSA Club dans les coloris Bleu foncé, marron, vert foncé.

Tapis de sol - en PVC noir comme sur la GS 1980.

## Sur GSA Club, Pallas, X3

Maintien des garnissages intérieurs de série des modèles 1980. Extension de l'option "Garnissage boxline" de coloris chataigne sur les GSA club et X3. L'option "Garnissage targa" sur club est supprimée.

### MODIFICATIONS ET AMENAGEMENTS

### Mécanique

- Maintien du moteur 1130 sur les versions Spécial berline, break et "Entreprise" et de la boite 4 vitesses modèle 1980. Possibilité d'une boite 5 vitesses en option.

Puis. fiscale	Type de B.V	Couple conique	Vitesses KM/H aux 1000 tr/mn					
			1	2	3	4	5	M.AR
6 CV	B.V 4	8 X 33	7,20	11,98	18,33	26,66	-	6,57
5 CV	B.V 5	8 X 33	7,20	11,98	18,33	24,26	30,15	6,57

- Maintien du moteur 1300 et des boites de vitesses des modèles 1980 sur les autres versions.

### Carrosserie

SAVenti

- <u>Sur GSA Spécial</u>, les aménagements diffèrent de la GSA Club par les modifications suivantes :
  - . Peinture noire sur panneau arrière supprimée
  - . Suppression de la bande adhésive noire sur le bas de caisse et ses éléments ; l'encadrement des glaces est peint en noir
  - . Calandre : suppression du filet argenté périphérique
  - . Roue, sans enjoliveur, avec pastille centrale et écrous borgnes de teinte noire
  - . Sigles : suppression du bandeau de hayon, nouveau sigle et nouveau monogramme sur berline seulement

- 4 -

- . Tablette arrière avec médaillon aiguilleté comme GSA Club, teinte noire (en option sur break).
- Levier intérieur d'ouverture des portes identiques à GS modèle 1980, mais avec verrouillage intérieur des portes avant comme GSA Club, teinte en harmonie avec l'habitacle.
- . Manivelle lève-vitre sans pastille d'enjolivement, teinte en harmonie avec l'habitacle.
- . Lunette arrière chauffante de série.
- . Essuie-glace/Lave-glace arrière de série sur le break.
- Sur GSA Club, Pallas et X3, les différences avec les modèles 1980 sont les suivantes :
  - . Essuie-glace/lave-glace arrière de série sur X3.
  - . 2ème rétroviseur extérieur de série sur X3, avec commande mécanique de l'intérieur.
  - . Nouvelle roue tôle emboutie pour la Pallas, sans enjoliveur.
  - . Roue tôle optimisée sur Club et X3, avec enjoliveur coque plastique.
  - . Unification des baguettes latérales de protection sur Club et X3 du type Club modèle 1980.

### - Sur GSA Tous types :

- . Nouvelle prise de diagnostic avec suppression du capteur de Point Mort Haut (P.M.H) sur le cylindre de référence.
- . Unification des boules de levier de vitesses sur le type moussé Pallas.
- Remplacement de la tirette de starter avec voyant lumineux incorporé par une nouvelle tirette avec crantage et clignotant au tableau de bord.

\*

Les options des GSA Spécial berlines et breaks sont les suivantes :

- Boite 5 Vitesses
- Equipement radio : haut parleurs + antenne
- Essuie-glace arrière avec lave-glace sur berlines
- Garnissage targa : option gratuite
- SAventure - Pare-brise feuilleté teinté et toutes glaces teintées de couleur bronze
- Peinture métallisée
- Tablette arrière amovible sur break

Pour la GSA Spécial Entreprise, 2 options seulement :

- Boite 5 Vitesses
- Garnissage Targa (option gratuite)

Les options 1980 des GSA Club, Pallas et X3 sont maintenues et deux nouvelles options sont créées :

- 4 Roues en alliage léger sur Pallas et X3 ( quantités limitées au démarrage). Ecuanteur et voies modifiées - Roue de secours tôle.
- Garnissage boxline sur Club Berlines et breaks et sur X3

Le pare-brise et les glaces sont dorénavant teintés en bronze. Les coloris 1981 sont les suivants :

# GSA SPECIAL "ENTREPRISE"

	GARNISSAGE DES SIEGES			
CAISSE	Série: Simili/Jersey Uni	Option : Targa CHATAIGNE		
BEIGE COLORADO	CHATAIGNE			
BLANC MEIJE	BLEU CENDRE	CHATAIGNE		
BLEU AZURITE BLEU CENDRE		CHATAIGNE		
VERT JADE	VERT	CHATAIGNE		

# GSA BERLINES ET BREAKS

	G	ARNISSAGE DES	SIEGES		
CATCOR	SERIE		OPTION		
inemeli	SPECIAL: simili/ Jersey uni CLUB: Jersey uni/ chevrons PALLAS: Jersey chevrons	X3 Tep/Jersey	SPECIAL Targa	CLUB, PALLAS  X3  Boxline	
BEIGE COLORADO	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
BLANC MEIJE	BLEU CENDRE	BLEU CENDRE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
BLEU AZURITE	BLEU CENDRE	BLEU CENDRE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
BRUN VESUVE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
ROUGE GERANIUM	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
VERT JADE	VERT	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
BLEU REGATE *	BLEU CENDRE	BLEU CENDRE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
CUIVRE TAMMELA *	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
GRIS NACRE *	BLEU CENDRE	BLEU CENDRE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	
VERT TAMARIS *	VERT	CHATAIGNE	CHATAIGNE	CHATAIGNE	

<sup>\*</sup> Peinture métallisée en option (de série sur PALLAS)