GSAventure

# CITROËN GS
## voiture sans frontières

GSAventure

Nouvelle par sa forme, nouvelle par sa conception, nouvelle par les solutions techniques qu'elle apporte, la Citroën GS est l'exemple unique de la voiture "inventée" pour répondre aux besoins très précis de l'automobiliste des années 70.

Spacieuse, confortable, pouvant transporter 5 personnes (et leurs bagages) dans des conditions de sécurité jusqu'alors inconnues dans cette catégorie, capable de performances brillantes tout en restant très économique d'entrêtien, répondant dans les moindres détails aux normes de sécurité internationales, la Citroën GS est la première voiture conçue pour l'Europe entière.

Pour tout ce qu'elle apporte de neuf, d'inédit, de révolutionnaire, la Citroën GS a été quatre fois désignée "Voiture de l'année" : en Hollande, en Tchécoslovaquie, en Grande-Bretagne et au Danemark. Aujourd'hui, la Citroën GS est sur toutes les routes d'Europe.

Voiture sans frontières, elle est chez elle partout.

CHEZ ELLE SUR LA ROUTE. La GS est une routière. Une vraie routière. Conçue pour rouler vite, longtemps, sans fatigue aucune ni pour les passagers ni pour son moteur.

Ce moteur, d'une conception entièrement nouvelle, a étonné tout le monde... même les italiens, pourtant blasés en matière de mécanique. C'est un quatre cylindres à plat (opposés deux à deux) avec deux arbres à cames en tête (un par culasse), ce qui le place au premier rang des moteurs modernes à haut rendement.

Remarquablement court et compact, afin de procurer une habitabilité maxima, il est en alliage léger. Son silence de fonctionnement est d'autant plus remarquable que le moteur de la GS est refroidi par air. L'adoption d'arbres à cames en tête entraînés par courroies crantées, ainsi que le faible débit d'air ont permis de rendre ce moteur moins bruyant que bien des moteurs refroidis par eau.

Ce système de refroidissement ne présente que des avantages : il supprime le poids et l'encombrement d'un radiateur; il élimine les joints, durites et colliers; il permet surtout de se moquer des risques de gel en hiver ou d'ébullition en période de grosses chaleurs.

Avec ses quatre vitesses synchronisées (le levier de vitesse est au plancher), la GS atteint rapidement sa vitesse de croisière : près de 150 km/h.

GSAventure

CHEZ ELLE EN MONTAGNE. Il faut avoir vu une GS en action sur une route sinueuse pour apprécier pleinement son étonnante tenue de route. Traction avant comme toutes les Citroën, ce qui assure une extraordinaire stabilité dans les virages, la GS est pourvue de la fameuse suspension hydropneumatique. Cette suspension est encore améliorée par l'adjonction d'essieux avant « anti-cabreurs » qui suppriment tout mouvement de tangage causé par des démarrages ou des freinages trop brusques.

Autre perfectionnement : des barres stabilisatrices avant et arrière éliminent totalement les bosses et cuvettes et diminuent considérablement l'impression de « gîte » dans les virages.

La GS est naturellement équipée des correcteurs d'assiette avant et arrière qui rétablissent automatiquement la garde au sol de la voiture, quelle que soit la charge. Cette hauteur peut d'ailleurs être augmentée manuellement afin de franchir un passage difficile ou simplement pour changer une roue. Enfin l'aérodynamisme de la GS ne fait qu'ajouter à la sûreté de sa tenue de route : le capot plongeant, le pare-brise très incliné, le dessous parfaitement caréné, les phares galbés, les clignotants intégrés, les poignées de portes encastrées, confèrent à la GS un coefficient de pénétration dans l'air unique pour une voiture de grande série.

Sa ligne lui a valu de recevoir le grand prix de l'art et de l'industrie et Style Auto award décerné par la revue Italienne Style Auto Architettura Della Carrozzeria.

GSAventure

CHEZ ELLE SOUS LA PLUIE. Il y a des voitures qui doivent ralentir dès que le sol devient mouillé et glissant. Pas la GS. L'ensemble de son dispositif de freinage a été conçu de telle sorte que la sécurité de conduite n'est jamais compromise.

Chacune des quatre roues indépendantes est équipée d'un frein à disque. Le freinage, assisté, est réparti automatiquement dans les circuits avant et arrière séparés, selon la charge de la voiture.
Ce souci de sécurité, propre à Citroën, se perçoit dès que l'on s'installe au volant : l'indicateur de vitesses signale en même temps les distances de freinage correspondantes. Ces distances sont inscrites sur un cylindre qui défile à l'intérieur d'une lucarne grossissante d'intensité lumineuse variable. Ce cylindre est divisé en quatre zones colorées. Le bleu, le vert, le jaune et le rouge correspondent aux quatre vitesses (ce dispositif évite de rouler à un régime qui n'est pas accordé à la vitesse de la voiture).

Un bloc d'alerte situé au centre du tableau de bord groupe tous les voyants de contrôle (témoins de pression d'huile, d'usure des freins etc...) et permet de surveiller constamment le bon fonctionnement de la voiture.

La sécurité de la GS, c'est encore un essuie-glace à deux vitesses, un rétroviseur jour-nuit, un dégivrage électrique de la lunette arrière, un compte-tours électronique (version Club). C'est enfin une climatisation parfaite à deux circuits séparés, air froid - air chaud, qui assure un désembuage constant et une visibilité permanente par temps de pluie.

Dans la GS,
la sécurité n'est jamais prise en défaut.

GSAventure

CHEZ ELLE EN VILLE. Parce qu'ils n'ont rien laissé au hasard, les techniciens Citroën ont réussi à faire de la GS une voiture aussi agréable à conduire en ville que sur route.

Avec un rayon de braquage de 4,70 m seulement, la GS est de loin la voiture la plus maniable de sa catégorie. Sa direction très précise est insensible à tous les chocs. En effet l'axe de pivotement des roues avant passe par le point de contact de la roue sur le sol, ce qui lui donne une stabilité infaillible.

Et si elle sait se tenir, la GS sait aussi recevoir. Les sièges profonds, confortables, l'espace à l'arrière aussi généreux qu'à l'avant, le silence total et la douceur incomparable de la suspension qui supprime tous les cahots donnent une nouvelle signification au mot confort. Quant au coffre, il est parfaitement parallélépipédique, sans espace mort ni recoin, donc entièrement utilisable. Son chargement se fait sans effort car il s'ouvre au ras d'un plancher situé très bas.

La GS peut être livrée équipée d'un convertisseur de couple débrayable (Ferodo système Verto) accouplé à une boîte à trois vitesses commandée manuellement.
La présence de ce convertisseur de couple permet en plus de la suppression de la pédale d'embrayage une utilisation plus souple du véhicule en diminuant notablement le nombre de passages de vitesses tout en permettant le choix.

Comme en Tchécoslovaquie, en Hollande et au Danemark, la GS a remporté en Angleterre le trophée « Voiture de l'année »

GSAventure

CHEZ ELLE PARTOUT. Le confort, la sécurité, la tenue de route, les performances, la ligne de la GS en font une voiture à part. Une voiture de série « hors série ». Son endurance également.

Ainsi l'adoption d'un système de refroidissement par air procure au moteur de la GS une plus grande robustesse en éliminant tous les risques de pannes (joints, durites, gel ou ébullition) qu'entraîne un refroidissement par eau.

Quant au choix d'une suspension hydropneumatique, il présente un double intérêt. Non seulement le confort et la tenue de route en sont considérablement améliorés, mais sa résistance est sans commune mesure avec une suspension classique. Les sphères de suspension combinent le jeu d'une huile minérale et d'un coussin d'air inusable. Quant aux ressorts métalliques traditionnels, ils sont supprimés.

Enfin la carrosserie de la GS est à l'abri de toute corrosion grâce au procédé de l'électrophorèse qui permet de recouvrir toutes les parties métalliques, visibles ou cachées, d'une couche protectrice avant même l'application des apprêts et de la peinture finale. Ainsi la GS est faite pour rouler longtemps. Par tous les sols, sous tous les climats, par tous les temps.

L'ensemble de ses qualités lui a valu d'être désignée « Voiture de l'année » à Amsterdam par le jury des jurys : quarante-quatre des plus éminents journalistes mondiaux de l'automobile, représentant douze nationalités.

GSAventure

Rapide, sûre, spacieuse, confortable, économique, silencieuse, esthétique, la GS aura marqué un tournant dans l'histoire de l'automobile.
Parce que son équipement standard est de loin supérieur à celui que l'on peut trouver sur une voiture du même prix, et souvent même sur une voiture plus chère,

Parce que les solutions adoptées en matière de suspension et de freinage notamment, sont l'aboutissement de plusieurs années de recherches,
Parce que, pour la première fois, une voiture de grande diffusion rivalise en confort et en sécurité avec des modèles d'un prix nettement plus élevé, la GS reste une voiture inédite.

Et sans concurrence.

GSAventure

# Fiche technique

**Moteur** : quatre cylindres à plat et opposés deux à deux — cylindrée 1015 cm³ (74 × 59). Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 9. Culasse et bloc cylindres en alliage léger. Radiateur et filtre à huile. Deux arbres à cames en tête (un par culasse) commandés par courroies crantées. Puissance effective : 55,5 ch DIN à 6500 tr/mn. 61 ch SAE à 6750 tr/mn. Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/mn. 7,5 m/kg SAE à 3500 tr/mn.

**Transmission** : traction avant, embrayage monodisque à sec, quatre vitesses toutes synchronisées, commande au plancher, joints homocinétiques doubles, couple conique 8 × 35.

**Suspension** : hydropneumatique, quatre roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, grâce à une pompe haute pression avec réserve d'énergie.

**Freinage** : à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition, freins à disque sur les quatre roues. Frein de secours sur les roues avant par plaquettes spéciales.

**Direction** : à crémaillère.

**Électricité** : batterie 30 A/H — alternateur 390 W (490 W sur Club).

**Carrosserie** : caisse autoporteuse. Berline quatre portes — 5 places. Dimensions : longueur hors tout : 4,12 m. Largeur hors tout : 1,60 m. Hauteur (constante) : 1,35 m. Volume du coffre : 465 dm³

Poids total à vide : 880 kg. Poids total en charge : 1295 kg.

**Pneumatiques** : 145 — 15 ZX. Roue de secours sous le capot moteur.

**Tableau de bord** : indicateur de vitesses à lucarne et éclairage permanent. Bloc témoin d'alerte. Sur Club : compte-tours. Montre. Totalisateur journalier. Phares de recul.

**Vitesse maxi** : 147 km/h.

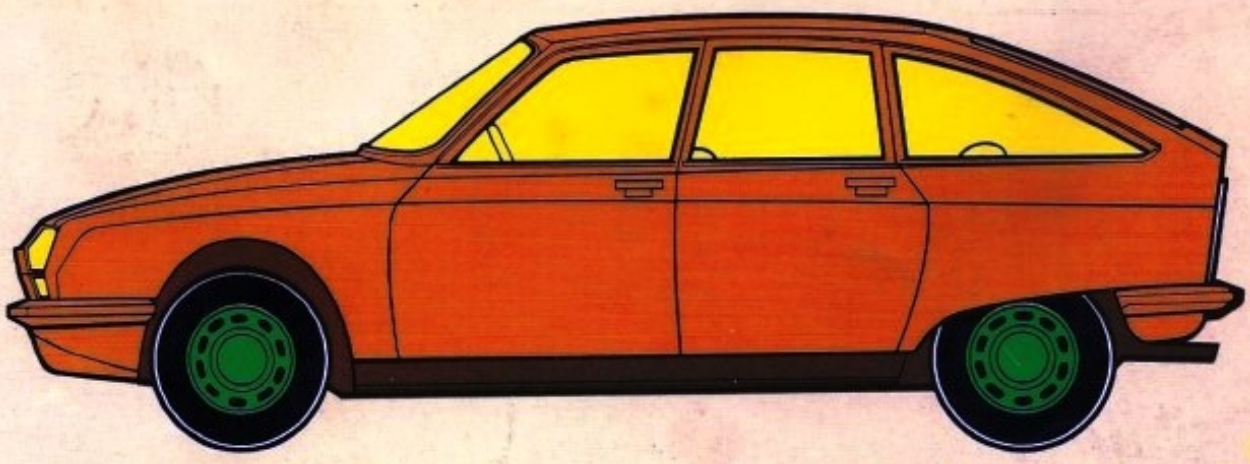
**Consommation** : DIN : 9,3 l. - 8 l. environ à 80 km/h de moyenne.

**Options** : transmission semi-automatique avec convertisseur de couple Radio et radio à modulation de fréquence.

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

Citer loue sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

GSAventure



CITROËN préfère TOTAL