

Le 11 Mai 1977

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

**PAYS INTERESSES :**

TOUS PAYS

Depuis Octobre 1976 (GS 1220) et Mai 1977 (GS 1015), les moteurs sont équipés de nouveaux pistons avec nouvelle segmentation.

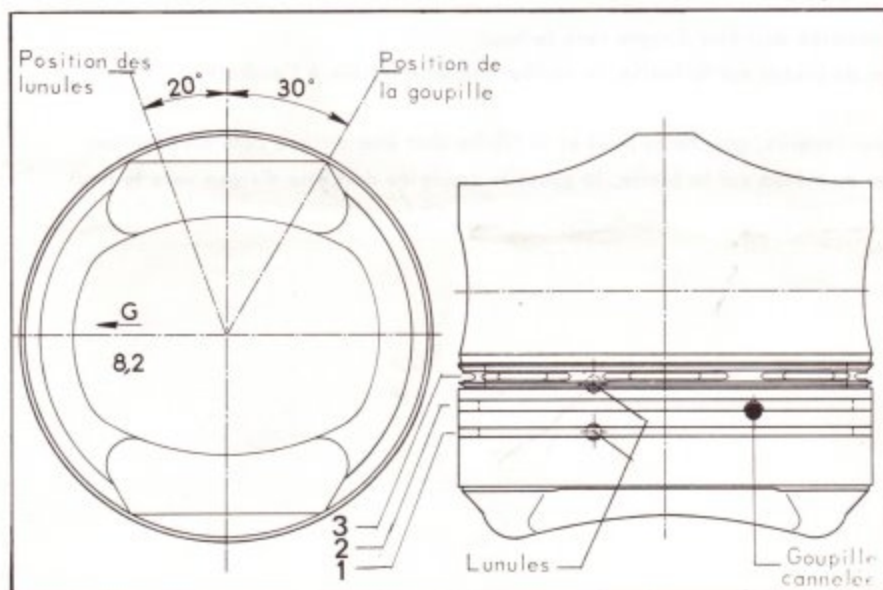
**Rappel de la Note d'Information N° 42 G :**

Ces pistons sont différents par la présence :

- d'une goupille cannelée dans la gorge du segment racleur (2) (immobilisation du segment en rotation et orientation de la coupe vers le haut),
- de lunules (ou trous de communication) dans les gorges du segment d'étanchéité (1) et du segment refouleur (3).

Seul, le segment racleur (2) est différent. Il comporte, au niveau de sa coupe, une encoche pour recevoir la goupille cannelée.

G 12.17



VEHICULES

GS

Tous Types

MOTEUR

Les numéros de plaque des premiers moteurs possédant ces modifications sont les suivants :

VEHICULES	Plaque moteur	N° moteur
GS 1015 .....	G 10/612	0616083544
GS 1015 Autriche .....	G 10/624	0807000423
GS 1220 BV mécanique ...	G 12/612	0646060589
GS 1220 C Matic .....	G 12/611	0636000967
GS X2 .....	G 12/619	0756015318

Segmentation

T. S. V. P

## PIECES DE RECHANGE

PIECES NOUVELLES Coffret cylindres + chemises + segments + axes	N° PR
Pour moteurs G 10 tous types repère 9 sur piston	5 502 226 E
Pour moteurs G 12/611 et G 12/612 repère 8,2 sur piston	5 486 106 M
Pour moteurs G 12/619 repère 8,7 sur piston	5 486 107 Y

## REPARATION

La position des pistons est impérative :

*Moteurs 1015 cm<sup>3</sup>* : La goupille cannelée doit être dirigée vers le haut.  
Après montage du piston sur la bielle, le chiffre doit être lisible à l'endroit.

*Moteurs 1220 cm<sup>3</sup>* : Les pistons sont repérés, gauche et droit et la flèche doit être dirigée côté distribution.  
Après montage du piston sur la bielle, la goupille cannelée doit être dirigée vers le haut.



PISTON	BIELLE	MANIVELLE
1015 cm <sup>3</sup>	1015 cm <sup>3</sup>	1015 cm <sup>3</sup>
1220 cm <sup>3</sup>	1220 cm <sup>3</sup>	1220 cm <sup>3</sup>