

Le 5 Janvier 1977

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES GS

Tous Types

BOITE DE VITESSES

I. Arbre de sortie-différentiel

**II. Synchroniseur et pignons
de 1ère - 2ème**

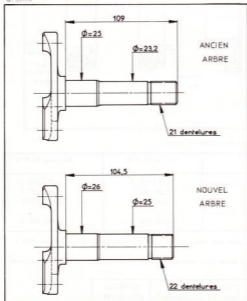
I. Boîtes de vitesses Tous Types :

Depuis Octobre 1976, le diamètre des arbres de sortie de la boîte de vitesses est augmenté.

Cette modification entraîne l'évolution des pièces suivantes :

Désignation	Ancien N° P.R.	Nouveau N° P.R.
Arbre de sortie	5 460 294 X	5 486 808 T
Boîtier de différentiel	5 460 292 A	5 486 806 W
Planétaire	GX 09 252 01 A	5 486 805 K
Roulement	ZC 9 620 219 U	ZC 9 620 343 U
Bague de maintien	GX 09 352 01 A	5 486 810 P

G. 33-10



T.S.V.P.

Les numéros de médaille des premières boîtes de vitesses possédant ces modifications sont les suivants :

B.V. 1015 - TT	59 - 38438
B.V. 1220 - TT sauf EMBAUT	223 - 81580
B.V. 1220 - EMBAUT	211 - 28139

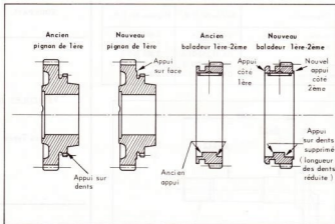
REPARATION

Les nouvelles pièces n'étant pas unitairement interchangeables, le Département des Pièces de Rechange continuera à fournir les anciennes pièces.

II. Boîtes de vitesses 1015 et 1220 mécaniques :

Depuis Novembre 1976, ces boîtes de vitesses sont équipées d'un nouveau baladeur de synchro de 1ère-2ème, avec appui sur la face des pignons récepteurs correspondants. La longueur des trois dents s'appuyant primitivement sur les crabots est réduite en conséquence.

G. 33-31



Cette modification a entraîné l'évolution des pièces suivantes :

Désignation	Ancien N° P.R.	Nouveau N° P.R.
Baladeur de 1ère-2ème	5 467 058 U	5 460 362 L
Synchro complet de 1ère-2ème	5 460 282 S	5 483 942 R
Pignon de 1ère avec appui sur face	5 467 059 E	5 483 705 P
Pignon de 1ère avec appui sur face + bague de synchro	5 471 811 G	5 486 990 W

REMARQUE : Le pignon récepteur de 1ère avec appui sur face est monté en série depuis Février 1976.

Les numéros de médaille des premières boîtes de vitesses possédant cette modification sont les suivants :

B.V. 1015 - TT	59 - 41326
B.V. 1220 - TT sauf EMBAUT	223 - 86124

REPARATION

Il est formellement interdit de monter un nouveau baladeur de 1ère-2ème avec un ancien pignon récepteur de 1ère (mauvais crabotage).

Le Département des Pièces de Rechange continuera à fournir les anciens baladeurs.