



GSAventure L'Édition (G)Spéciale

N° 4 Automne-Hiver 2014-2015

EDITO

LA LETTRE DU CLUB GSAVENTURE

Avant toute chose, permettez-nous de vous souhaiter au nom du Club tous nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

Cette année 2014 a été très riche pour le Club, mais nous pouvons d'ores et déjà vous annoncer que ce n'est pas fini, et que tout cela n'est qu'un début !

Mais revenons à 2014 : comme chaque année GSAventure a été présent sur le salon Epoqu'Auto avec une sacrée surprise pour les visiteurs.

Auparavant, s'est tenue à Langeac notre Assemblée Générale annuelle, une occasion de se réunir tout en étant studieux pour le bon fonctionnement du Club.

Voilà donc une fin d'année riche en événements, je vous souhaite donc une bonne lecture de ce numéro !

DANS CE NUMERO



Le salon Epoqu'Auto 2014

GSAventure a été une fois de plus présent à ce rendez-vous incontournable..



L'AG 2014 à Langeac

L'Assemblée Générale de GSAventure s'est tenue cette année à Langeac.

La Boutique

Cette année nous avons décidé de créer des autocollants à l'effigie du Club.

Pour cela, nous avons fait appel à notre graphiste attitré, j'ai nommé Patrick Terracol alias « Le Prisonnier » pour ceux qui fréquentent de Forum.

Après divers projets, nous avons retenu une série de 4 autocollants différents, rappelant aussi bien l'univers de la GS ou de la GSA.

Ces autocollants sont en vente au prix unitaire de 2,50 € ou 8 € la série complète de 4.

Pour ce faire, un courrier suffit au siège du Club accompagné de votre règlement.

Ces autocollants sont aussi proposés à la vente lors des Salons où le Club est présent.



Un nouveau logo pour le Club

Lors du Salon Epoqu'Auto, Patrick Terracol, décidément très productif a imaginé un visuel pour situer la GS parmi les autres Citroën bien plus connues des amateurs.

Ce tableau a tellement plu à Lyon que nous avons décidé d'en faire notre bannière pour notre forum et d'éditer très prochainement des autocollants.

Vous remarquerez le positionnement de la GS au sein de la gamme à la façon du compteur des premières GS...





Départ pour Lyon...

Voilà la Gentiane chargée sur le plateau en destination du Salon Lyonnais.



Déshabillage partiel...

La caisse laisse entrevoir ses dessous.

EPOQU'AUTO à LYON

S'il y a salon que GSAventure ne souhaite pas louper, c'est bien celui qui se tient chaque année à Lyon début Novembre.

En effet, il y règne une très bonne ambiance, il y a beaucoup de voitures populaires, les Clubs sont très actifs et les visiteurs passionnés.

Comme chaque année nous sommes prévenus en mars du thème proposé par l'Amicale des Clubs Citroën, celui de l'édition 2014 sera : Citroën et la technique.

Nous profiterons donc de la Gentiane fraîchement sortie de restauration pour faire un coup !

Un travail d'équipe !

Là, tout l'intérêt d'un Club va se démontrer :

Jacques Lefort va nous convoyer la GS de ses mains de maître, Jean-Pierre Laurens, après avoir confectionné un capot en coupe, va démonter l'aile avant et les portières du côté droit, et installer le capot et la calandre « d'exposition ».

Alain Pitot nous « pilote » l'organisation du stand comme à son habitude : actions et réactions sont les maîtres-mots.

Résultats des courses : un super stand, beaucoup de monde interloqué par cette GS en coupe, 6 nouvelles adhésions au Club.

Nous en parlons plus haut, Patrick Terracol - le régional de l'étape - s'est occupé de confectionner un tableau situant la GS dans la gamme des modèles les plus connus.

Un succès mérité pour ce visuel !

A la fin du salon, le démontage du stand se fait avec une rapidité incroyable grâce à Jean-Pierre qui maîtrise le remontage des portes comme personne.

Retour par la route le lendemain matin, tous un peu fatigués par ce salon riche en émotions.

J'en profite ici pour remercier tous les acteurs de cette réussite ainsi que tous les membres qui ont eu la gentillesse de passer nous voir.

Il est clair que nous reviendrons l'année prochaine, avec encore d'autres surprises.

Maintenant que Lyon est terminé, un autre challenge de taille attend l'équipe de GSAventure.

En effet le prochain sur la liste est : Rétromobile.

A lire dans le prochain numéro de l'Édition (G)Spéciale !

Quel stand !



EPOQU'AUTO EN CHIFFRES

Existe depuis 1979, 600 voitures et 300 motos exposés, 430 marchands, 147 Clubs de marque, 52 000 visiteurs.



La Gentiane en coupe...

Détail du capot et de la calandre.

Les coulisses de Lyon

Quand on visite un salon, on ne se rend pas toujours compte du travail qu'il y a en amont.

Voici le travail effectué par Jean-Pierre Laurens pour fabriquer un capot en coupe destiné à la Gentiane.

La difficulté a été de se rapprocher le plus possible de la couleur de la voiture tout en étant à 800 km de celle-ci.

Comme vous pouvez le voir aussi, le démontage a débuté sur le parking en attendant l'ouverture des portes aux exposants afin de gagner du temps.

Le résultat a été à la hauteur des espérances !



Anniversaire en vue !

En 2015, la GS va fêter ses 45 ans.

Nous organiserons une sortie et il y aura un événement sous la houlette de Citroën Héritage.

Bien évidemment nous vous en reparlerons ici et sur le forum.

A bientôt donc pour souffler les bougies sur nos « Quatre-à-plat » !



L'Assemblée Générale



Comme chaque année au mois d'octobre, c'est l'heure de l'Assemblée Générale pour le Club.

Cette année, elle avait lieu à Langeac dans l'Allier, non loin des gorges du même nom.

Le week-end a été un succès grâce à l'organisation sans faille de Claude et Alain.

Au programme, la visite de la Mine de Rodde, le Pont suspendu de Saint-Illpize, ainsi qu'un bon repas sur les bords de l'Allier.

Le dimanche a été l'occasion de se réunir pour l'Assemblée qui a été constructive et pleine de projets.

Enfin, une vente de pièces du Club a été organisée.

Un succès que ce week end, d'une part par le nombre de membres présents (merci à vous) et d'autre part par la qualité du programme.

Donc, rendez-vous l'année prochaine pour découvrir d'autres paysages.

Cette réunion du Club a d'ailleurs fait l'objet d'un article dans le journal local : La Montagne :

Le club national Citroën GS s'est réuni

Lu 10 fois



Quelques membres du club en bordure d'Allier. - Glaine Yannick

Il y a peu, le club national des Citroën GS, a donné rendez-vous à ses membres, à Langeac, pour y tenir son assemblée générale, doublée d'une bourse aux pièces détachées.

Fort d'une cinquantaine de licenciés sur toute la France, le club se donne pour ambition de réunir tous les amateurs de la GS-GSA dans toutes ses déclinaisons : GS, GSA, GS Birotor, MEP, etc. Mais son objectif est aussi de proposer des pièces d'occasion ou neuves par l'intermédiaire de ses partenaires, ainsi qu'une entraide pour l'achat et l'entretien d'une GS.

Le Club GS Adventure fait tout son possible pour être présent sur les principales manifestations et salons de voitures de collection. Des remises chez des fournisseurs, des sorties locales, régionales ou nationales sont aussi au programme. Enfin, le club figure sur un forum.

Créé en 2008, le club langeadois réunit quelques beaux exemplaires de ce véhicule fétiche dont un break restauré de A à Z comptant 370.000 km et un rare modèle entièrement d'origine, fabriqué en deux exemplaires et totalisant seulement 43.000 km

Les Citroën GS et GSA sont des voitures qui ont été fabriquées à 2,5 millions d'exemplaires de 1970 à 1986, dans l'usine de Rennes La Janais (Ile-et-Vilaine). Il s'agit de la voiture la plus vendue par Citroën après la 2 CV et l'AX. Le nom GS provient de son nom d'étude, « projet G », devant être décliné en version moteur quatre cylindres à plat type GX et moteur rotatif type GZ. « Elle a remporté le trophée européen de la voiture de l'année en 1971 », explique Alain Pitot le président.

« Nous sommes par ailleurs émerveillés de découvrir cette magnifique région en sillonnant à bord des GS les jolies routes du Haut Allier », rajoute Claude Sannajust, le trésorier.

1978 est l'année où le nombre de GS produites atteint son paroxysme avec 259.787 exemplaires. En 1973, 1975 et 1976, la Citroën GS fut la troisième voiture la plus vendue en France (première dans sa catégorie en 1978).

Il sera possible d'admirer les modèles impeccablement restaurés et de s'entretenir avec ces passionnés de GS au prochain salon Epoqu'Auto de Lyon qui aura lieu les 7, 8 et 9 novembre.

Contacts. Alain Pitot au ☎ 06.82.24.06.59.



Une bien belle brochette !

7 de nos GS/A du Club.



Une AG studieuse et constructive



Le Pont suspendu de Saint-Illpize

Les brèves

Pour finir quelques nouvelles pêle-mêle :

N'oubliez pas , si vous souhaitez renouveler votre adhésion, d'envoyer votre cotisation par chèque à l'adresse du siège de GSAventure.

La cotisation est de 32 € , 25 € pour les moins de 25 ans et de 40 € pour les couples.

- Pour rappel :pour vos pièces neuves deux adresses de choix :

- **GSAMIService Jean-Pierre Laurens**
<http://www.gsamiservice.fr/>
- **Vieux Chevrons**
<http://www.mascoo.com/boutiques/12235-LES-VIEUX-CHEVRONS.html>

Merci d'avoir lu cette lettre,

Bonne route en GS/A !

GSAdventure
L'Edition
(G)Spéciale

Ecrit par Laurent EVRARD
laurentevrard@wanadoo.fr

© GSAventure

Nos coordonnées : GSAventure 22bis rue de Champigny 45140 Ingré. Tél :06 82 24 08 59

Adresse mail : gsaventure@gmail.com