



CITROËN
GS 
BERLINE/BREAK



Il y a, chez Citroën, une tradition : celle de l'originalité. Et de fait, avec la GS, c'est une voiture en tous points nouvelle, originale, que Citroën offre à l'automobiliste.

Mordante

Compact, en alliage léger, à 4 cylindres et arbres à cames en tête, silencieux, nerveux, aux reprises rapides, le moteur file à près de 150 à l'heure.

Tenace

Traction avant. La tenue de route de la GS est remarquable ! La fameuse suspension hydropneumatique encore perfectionnée, maintient la GS rigoureusement horizontale, même dans les virages à vive allure ou sous les coups de

vent violents. L'adoption d'une géométrie spéciale rend la direction insensible aux moindres irrégularités de la route.

Sûre

Sécurité encore : 4 freins à disque assistés, à double circuit et répartiteur automatique de pression selon la charge et la décélération. Visibilité totale. Ligne surbaissée, aérodynamique, qui met le centre de gravité près du sol. Essuie-glace à 2 vitesses. Phares à iode. Compte-tours électronique (version Club). Tachymètre avec indication des distances de freinage.

Accueillante

La suspension, l'habitabilité généreuse, le confort profond des

sièges, le coffre à bagages sans recoin, quelques attentions agréables comme les accoudoirs bien placés, la climatisation efficace air chaud/air frais, la finition, l'équipement très complet : tout cela fait de la GS une voiture particulièrement accueillante. Essayez-la !

Maintenant, la GS en version Break...

C'est la nouveauté de la saison ! L'arrière, plus « classique », reste bien dans la ligne aérodynamique de la GS, tout en offrant un important volume de chargement. Le hayon s'ouvre entièrement et dégage un plancher plat.

C'est, en version « utilitaire », le raffinement, le confort, et les innombrables qualités techniques de la GS.

... et en version semi-automatique.

La GS peut être équipée, en option, d'un convertisseur de couple hydraulique avec boîte à 3 vitesses synchro commandée manuellement.

Supprimant la pédale d'embrayage, cette transmission semi-automatique autorise une conduite très souple et progressive avec moins de passages de vitesses en circulation urbaine.



Caractéristiques techniques

Moteur : 4 cyl. à plat, opposés deux à deux. 1.015 cm³ (74 x 59 mm). 6 CV fiscaux, 55,5 ch. DIN à 6500 tr/mn. Couple : 7,2 mkg à 3500 tr/mn.

Compression : 9. Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres. Carburateur double corps. Réservoir 43 l. Refroidi par air.

Transmission : traction avant. Boîte

4 vitesses synchronisées avec levier central au plancher. Boîte semi-automatique en option.

Freins : disques à l'AV et à l'AR, assistés en série.

Suspension AV et AR : hydropneumatique. 4 roues indépendantes.

Direction : à crémaillère.

Pneus : 145 x 15 ZX.

Vitesse : 149 km/h.

Long. : 412 cm. Larg. : 161.

Haut. : 135. G. Busse

Empat. : 255. Poids : 880 kg.

CITROËN ^ GS